

496.

FAR Fabbri Booster bearing screw heads

NAFLIC has received a technical bulletin issued by Dr. Eng Alberto Fabbri based in Bergantino, Rovigo, Italy, relating to the discovery of worn screw heads on a FAR Fabbri-built Booster 40/8 ride.

The bulletin is reproduced below for information purposes.

Technical Bulletin



Issued by: Dr. Eng Alberto FABBRI
Based in 45032 Bergantino RO - Italy
(Emesso da / Faite par / Hecho por)

Date: 19 February 2020
Contact: alberto@fabbrirides.com

[Note: This image is only for reference]

During our activity of NDT inspection on amusement rides we found the following:

(Durante la nostra attività di ispezione NDT sulle giostre abbiamo riscontrato quanto segue: / Pendant notre activité d'inspection des CND sur les manèges, nous avons trouvé ce qui suit: / Durante nuestra actividad de inspección END en atracciones, encontramos lo siguiente)

English:

In a BOOSTER 40/8 attraction, originally built by FAR Fabbri (Italy) in the year 2002, we found that the heads of the screws that secure the bearing were worn as a consequence of the excessive play of the bearing which therefore needs to be replaced.

Italiano:

In un'attrazione BOOSTER 40/8, costruita originariamente da FAR Fabbri (Italia) nell'anno 2002, abbiamo rilevato che le teste delle viti che fissano il cuscinetto erano consumate come conseguenza dell'eccessivo gioco del cuscinetto che necessita quindi di essere sostituito.

Spagnolo:

En una atracción BOOSTER 40/8, construida originalmente por FAR Fabbri (Italia) en el año 2002, descubrimos que las cabezas de los tornillos que aseguran el rodamiento estaban desgastadas como consecuencia del juego excesivo del rodamiento que, por lo tanto, debe reemplazarse.

Francese:

Dans une attraction BOOSTER 40/8, construite à l'origine par FAR Fabbri (Italie) en 2002, nous avons constaté que les têtes des vis qui fixent le roulement étaient usées en raison du jeu excessif du roulement qui doit donc être remplacé.

